
Svizzera: binari ferroviari con pannelli solari

Autore: Lorenzo Russo

Fonte: Città Nuova

Sun-Ways, startup svizzera, ha sviluppato un sistema per installare pannelli solari rimovibili lungo binari ferroviari

I **pannelli solari** oltre ai tetti degli edifici o fuori i balconi, possono essere installati **su molte altre superfici**. Distese di pannelli le troviamo su terreni incolti, sui parcheggi degli autogrill o lungo le autostrade. In **Svizzera** la startup **Sun-Ways** ha trovato un'altra collocazione: lo spazio **tra le rotaie** dei binari ferroviari. È quanto sostiene il co-fondatore della società, **Baptiste Danichert**. «In questo modo, noi – rivolto al proprio Paese – potremmo produrre **parte dell'elettricità** di cui abbiamo bisogno». Un'idea innovativa che supera le stringenti **normative paesaggistiche** delle soprintendenze nell'installazione di pannelli solari in determinati luoghi. «I pannelli solari tra i binari non hanno alcun **impatto visivo o ambientale**», afferma Danichert. **I moduli** larghi un metro, possono essere **facilmente posizionati** tra i binari e fissati mediante un meccanismo a pistone. L'installazione viene eseguita meccanicamente da **un treno sviluppato per questo** tipo di intervento. Man mano che avanza dispone i pannelli fotovoltaici lungo i binari. In realtà **l'idea non è originale**. Altre due società – l'italiana **Greenrail** e l'inglese **Bankset Energy** – stanno testando un progetto simile. Ma Sun-Ways è la prima ad aver brevettato **un sistema removibile**, con la possibilità di rimuovere i pannelli per eseguire **lavori di manutenzione**, come la molatura delle rotaie che permette ai treni di continuare a circolare agevolmente lungo i binari. La Svizzera ha **5317 chilometri di rete ferroviaria**. I pannelli solari potrebbero essere installati su tutta la rete ad eccezione di gallerie o zone poco soleggiate. Si andrebbe a coprire una superficie totale corrispondente a circa **760 campi da calcio**, producendo **1 TWh di energia solare all'anno**, circa **il 2%** dell'elettricità consumata in Svizzera. Una volta ottenuta l'approvazione dell'**Ufficio federale dei trasporti**, la startup svizzera conta di lanciare a **maggio 2023** il primo impianto fotovoltaico rimovibile al mondo. **Il progetto pilota** riguarderà un tratto della rete ferroviaria pubblica vicino alla **stazione ferroviaria di Buttes** nella Svizzera occidentale. Ma la startup non si limita al territorio svizzero. **Gli obiettivi vanno ben oltre**. «Ci sono oltre **un milione di chilometri** di linee ferroviarie nel mondo – afferma Danichert –. Crediamo che **il 50% delle ferrovie del mondo** potrebbe essere equipaggiato con il nostro sistema». Sul territorio italiano, **Rfi**, gruppo ferrovie dello Stato italiano, comunica che al 31 dicembre 2022 ci sono **16.829 chilometri ferroviari** in esercizio (1500 circa in galleria) e 2200 stazioni. Numeri interessanti, **non solo per la startup svizzera**. __

Sostieni l'informazione libera di Città Nuova! Come? [Scopri le nostre riviste](#), [i corsi di formazione agile](#) e [i nostri progetti](#). Insieme possiamo fare la differenza! Per informazioni: rete@cittanuova.it _