

---

# Al via la Formula Uno 2023: incubo Ferrari

**Autore:** Mario Agostino

**Fonte:** Città Nuova

**Ricomincia la stagione della Formula Uno, tra novità, debutti, conferme e... brutte sorprese**

Nell'ultimo fine settimana è iniziata ufficialmente **la stagione 2023 della Formula Uno**. **Tantissime le novità**, a partire dal **regolamento**: tra le più attese - soprattutto da alcuni team - quelle relative all'**aumento dell'altezza minima del plank** di 10 mm e dei bordi laterali di 15 mm per evitare il fenomeno del **purpoising**, ossia quel movimento oscillatorio che si nota in rettilineo **di cui molti si erano lamentati**. Sempre per quanto riguarda il regolamento cambiano anche **alcuni aspetti inerenti la sicurezza**, con un **roll-bar** (la struttura protettiva predisposta sopra il pilota in caso di ribaltamento) più grande e resistente, e il peso minimo delle monoposto che scende da 798 a 796 chili.

## La stagione al via

Oltre ai cambiamenti della Fia, però, **anche molte new entry** e cambi all'interno delle scuderie. **Iniziando dalla nostra mitica Rossa**, abbiamo un importante cambio al muretto: l'ingegnere francese **Frederic Vasseur** prende il posto del dimissionario **Mattia Binotto** come team principal. **Cambia anche la guida della McLaren**: il nostro connazionale **Andrea Stella** sostituisce **Andreas Seidl**, passato alla Sauber. In questa nuova stagione, anche **tre esordienti** nella massima serie: **Logan Sargeant** in Williams al posto di **Latifi**; **Nyck de Vries** che occupa il sedile della **Alpha Tauri** lasciato libero da **Gasly**, passato alla Alpine, e **Oscar Piastri** ingaggiato dalla McLaren. Cambiamenti anche per l'ex ferrarista **Fernando Alonso** che a 41 anni, lungi dall'idea di ritirarsi, passa alla Aston Martin, mentre **Esteban Ocon** rimpiazza il due volte campione del mondo alla Alpine.

## I segnali delle prove libere

Le monoposto più veloci al mondo **ripartivano in Bahrain con un weekend intenso** e ricco di sorprese già dalle prime prove libere del venerdì, con **la Aston Martin di Alonso** che registra il secondo tempo tra le due "Oranges". **Lo spagnolo stupisce ancora** nella seconda sessione di prove libere in cui registra **addirittura il tempo più veloce** davanti alle due Red Bull e alla **Ferrari di Leclerc**, ben lontana per **Sainz** che, se nella prima sessione di libere aveva registrato **il peggior tempo**, nella seconda registra solo il quattordicesimo. Di pari passo anche le terze prove, con la Aston Martin sempre più veloce, ma con **Sainz** che si avvicina al gruppo davanti e **Hamilton** che registra il quarto tempo.

Molto intense anche **le qualifiche**, che hanno mostrato come **il gap tra le vetture** sembri quest'anno molto ridotto rispetto alla stagione precedente. Tiratissimo, infatti, già il passaggio dalla prima alla **seconda prova di qualifica**, come dimostrano la settima posizione di **Verstappen**, la decima del suo compagno dietro. Molto difficile anche la **seconda prova di qualifica**, in cui si qualificano i primi dieci della prima, capitanati dal **monegasco della rossa**. Molto tirata, ma **meno spettacolare** rispetto al solito, soprattutto per i tifosi del Cavallino, è stata **la lotta per la pole position**, in cui si assisteva ad un clamoroso ritiro di **Leclerc** per l'ultimo tentativo per salvare un set di gomme morbide per la gara, così come concordato precedentemente con la scuderia. Nonostante

---

questo, **le due rosse si piazzavano comunque bene** in terza posizione, per il monegasco, e in quarta per lo spagnolo, subito dietro le due Red Bull di Verstappen e **Perez**.

Il pilota spagnolo dell'Aston Martin Fernando Alonso, a sinistra, prende il posto del pilota britannico George Russell della Mercedes durante il Gran Premio di Formula 1 del Bahrain sul circuito di Sakhir, domenica 5 marzo 2023. (AP Photo/Ariel Schalit)

### **GP: dallo sprint al disastro**

Il 2023 partiva quindi di strategia per il **team di Maranello**, una strategia che sembrava vincente quando, allo spegnimento dei semafori, la SF-23 di **Leclerc** guadagnava la posizione su **Perez** e si attaccava all'olandese. La gara tra i primi quattro procedeva abbastanza tranquillamente per i primi giri mentre, appena dietro, una **clamorosa lotta Aston Martin- Mercedes** si accendeva con **Alonso** che riusciva ad avere la meglio su **Russell**. Meno tranquilla la gara per il debuttante australiano **Oscar Piastri**, costretto al **ritiro dopo appena 15 giri**, e il francese **Esteban Ocon**, che rimediava **una penalità dopo l'altra**, prima del ritiro al giro 44. Un ritiro arrivava, purtroppo, anche per la rossa quando il pilota del principato, da parecchi giri ormai saldamente sul podio dietro le due Red Bull, era **clamorosamente costretto al ritiro** a soli 16 giri dalla fine a causa di problemi al motore.

Ma se il mondo si fermava per **Leclerc**, la gara proseguiva con un **Sainz** che si ritrovava sul podio inseguito, però, da due signori forti di **nove titoli mondiali in due (Alonso e Hamilton)**. Nonostante l'incoraggiamento del box che lo spingeva a resistere, lo spagnolo **perdeva il terzo posto** contro il connazionale e riusciva, a stento, a tenere a bada il sir inglese. Alla bandiera a scacchi arrivavano, quindi, assolutamente **indisturbati i due uomini della Red Bull** seguiti da **Alonso, Sainz, Hamilton** e **Stroll** che, anche dolorante, aveva la meglio su una Mercedes; seguivano **Russell** e tutti gli altri, fino ai ritirati. Primo Gran Premio del 2023 quindi ricco di **debutti, belle sorprese e conferme**, soprattutto dagli **Oranges, che si confermano campioni in carica**. Spiacevoli conferme purtroppo anche dalle rosse che lamentano ancora **problemi di affidabilità**. Una domenica quasi disastrosa per la Ferrari che, se ha sicuramente aggiunto un tassello molto importante, deve aggiungerne qualcun altro determinante, **quanto meno per competere**

---

**Sostieni l'informazione libera di Città Nuova! Come? [Scopri le nostre riviste, i corsi di formazione agile e i nostri progetti](#). Insieme possiamo fare la differenza! Per informazioni: [rete@cittanuova.it](mailto:rete@cittanuova.it) \_**