
Auto: al via il nuovo ecobonus

Autore: Lorenzo Russo

Fonte: Città Nuova

Partiti dal due agosto gli incentivi per l'acquisto di veicoli nuovi e usati a basse emissioni, con o senza rottamazione. Prenotazioni sulla piattaforma del Mise.

Da lunedì 2 agosto sono partiti i nuovi incentivi per l'acquisto di **auto ecologiche** previsti dalla legge di conversione del decreto *Sostegni bis*. È possibile prenotare sulla piattaforma del ministero dello Sviluppo economico (Mise) ecobonus.mise.gov.it i bonus per l'acquisto di nuovi veicoli a basse emissioni, cioè **fino a 135 g/km di CO2**. Si può optare per il bonus **con o senza rottamazione**. Da giovedì 5 agosto invece partiranno le agevolazioni per i **veicoli commerciali e speciali**. L'ecobonus è stato rifinanziato con **350 milioni di euro**. La novità del *Sostegni bis* riguarda gli incentivi per le auto usate benzina o diesel, di **classe Euro non inferiore a 6** ed emissioni fino a 160 g/km di CO2. Si potrà infatti richiedere il bonus anche per questa categoria di veicoli ma ci vorrà un po' più di tempo per richiederlo perché è una proposta introdotta nell'iter parlamentare del dl che richiede modifiche tecniche della piattaforma del Mise. Sarà comunque necessario rottamare una vettura **immatricolata prima del gennaio 2011**, o che abbia raggiunto i dieci anni nel periodo in cui viene richiesto l'ecobonus. **Suddivisione fondi ecobonus** Ricapitolando, i 350 milioni di euro saranno così suddivisi: -200 milioni per acquistare, esclusivamente con rottamazione, i veicoli con emissioni comprese tra 61-135 g/km CO2. Il contributo è di 1.500 euro a veicolo; -60 milioni per ottenere l'extra bonus e acquistare veicoli con emissioni comprese tra 0-60 g/km CO2. Il contributo ammonta a 2.000 euro con rottamazione e a 1.000 senza; -50 milioni per l'acquisto di veicoli commerciali e speciali, di cui 15 milioni esclusivamente per i veicoli elettrici. Tra le novità del *Sostegni bis* c'è la possibilità di acquistare con leasing finanziario, già a partire dal 25 luglio 2021, anche questa tipologia di veicoli. -40 milioni per l'acquisto di veicoli di categoria M1 usati, di classe Euro non inferiore a 6 ed emissioni fino a 160 g/km di CO2. Viene riconosciuto un contributo fino 2.000 euro, calcolato in base alla fascia di emissione. Per usufruire del contributo è necessario rottamare un altro veicolo più vecchio. **Boom auto elettriche** Nel secondo trimestre del 2021 **le immatricolazioni di auto elettrica hanno avuto un ulteriore trend in aumento** sia in Italia che nel resto dell'Unione Europea. L'associazione costruttori automobilistici europei comunica che la quota di mercato dei veicoli elettrici a batteria è più che raddoppiata rispetto al 2020 passando dal 3,5% (nel secondo trimestre dello scorso anno) al **7,5%** (secondo trimestre 2021). I **veicoli ibridi plug-in** invece hanno rappresentato l'8,4% di tutte le nuove auto vendute. L'Italia è stata tra i mercati con maggiore crescita: 21.647 auto plug-in immatricolate da aprile a giugno, con un aumento anno su anno del 659,3%.