
Un treno ecologico

Autore: Javier Rubio

Fonte: Città Nuova

Iniziativa di due società private per sostituire centinaia di camion con un treno refrigerato e con imballaggi riciclabili per portare le verdure nel Nord Europa.

Che sia la pressione mediatica, oppure le normative sulla riduzione dell'inquinamento ambientale, o semplicemente gli interessi economici, alla fine ciò che conta sono i risultati. E se lo scopo è arrivare a **ridurre in 15 mila tonnellate le emissioni di Co2**, allora benvenuta sia l'iniziativa. Parliamo del **Cool Rail, un treno frigorifero che trasporta 42 contenitori di frutta e verdure fresche** da Valencia in Spagna al porto olandese di Rotterdam, per poi essere distribuite a diversi punti nel mondo. Ogni contenitore refrigerato regola la sua temperatura secondo il prodotto che trasporta e dispone della tecnologia Gps per esser localizzato e controllare la temperatura a distanza. **Il progetto Cool Rail parte dalla collaborazione tra l'Euro Pool System**, una ditta che fornisce servizi logistici e imballaggi riutilizzabili per la distribuzione agroalimentare, **e l'operatore ferroviario Shuttelwise. Ha visto la luce nel maggio scorso** ed è stato presentato ai produttori spagnoli alla fine di giugno. In quell'occasione, il direttore dell'Euro Pool System nel Sud dell'Europa, **Bartolomé Saro**, fece notare che «questo progetto è parte di un cambiamento di tendenza globale nella mobilità. Si tratta di trovare **forme di trasporto più sostenibili** che, in questo caso, aiutino ad aumentare le esportazioni dalla Spagna verso il Nord dell'Europa in modo più efficiente e, allo stesso tempo, rispettoso dell'ambiente». Se il progetto arriverà a svilupparsi secondo i piani (è iniziato con una frequenza di due volte ogni settimana, ma vorrebbe arrivare a cinque volte prima che finisca l'anno), comporterà la **riduzione di oltre 12 mila trasporti stradali in camion l'anno**, e da ciò la calcolata diminuzione d'inquinamento. Ci sono però diversi inconvenienti per rendere il progetto ancora più efficace. **Il tempo impiegato nel trasporto è lo stesso che impiega un camion, 48 ore**, dovuto al fatto che **i binari spagnoli sono più larghi del resto dell'Europa** e per spostare i contenitori da un treno all'altro a Port Bou, alla frontiera con la Francia, ci vogliono dieci ore. A ciò va aggiunto che la struttura ferroviaria nella costa mediterranea spagnola non è ancora nelle condizioni ottimali per viaggiare ad alta velocità. C'è in corso lo sviluppo del «corridoio del Mediterraneo» per unire Valencia con Murcia e Almería, regioni più al Sud con una grande produzione di frutta e verdure, e caricare lì direttamente, senza dover portare le merci a Valencia. Un altro aspetto di questo progetto che punta sulla sostenibilità e l'economia circolare sono gli stessi imballaggi dell'Euro Pool System. In effetti il Cool Rail parte carico di merci e torna carico di imballaggi riutilizzabili forniti questa ditta. Chissà che in futuro il Cool Rail possa arrivare anche in Germania oppure in Scandinavia.