
Milano: stop ai diesel più inquinanti

Autore: Lorenzo Russo

Fonte: Città Nuova

Da gennaio 2019 partirà lo stop agli euro 0,1,2,3. Ad ottobre dello stesso anno anche gli euro 4. Nasce la Lez, zona a bassa emissione, estesa tutto il centro abitato cittadino. Dal 2025 stop a tutti i veicoli diesel

Il **sindaco di Milano Giuseppe Sala** ha deciso di invertire totalmente la rotta e dichiarare guerra ai veicoli diesel. Dal prossimo anno, e precisamente dal 21 gennaio, il capoluogo lombardo chiuderà i varchi ai veicoli diesel più inquinanti (**Euro 0, 1, 2 e 3**), che quindi non potranno più circolare in città. Il 21 gennaio prossimo, infatti, entrerà in vigore la prima fase della **Lez**, ovvero **Low emission zone**, una zona a traffico limitato grande come tutto il suo centro abitato. L'obiettivo è quello di **arrivare al 2025 con lo stop totale a tutti i veicoli diesel**. Infatti, da ottobre del 2019 si continuerà con la seconda fase della Lez, cioè lo stop anche dei **veicoli diesel euro 4**. Si arriverà quindi «al**2025**, quando i Diesel non circoleranno più», ha spiegato il sindaco Sala, che ha aggiunto che i cittadini devono poter «assorbire queste nuove pratiche un po' alla volta. La nostra filosofia non è fatta di divieti, ma da accompagnamenti». Milano soffre soprattutto d'inverno a causa dello smog. I milanesi conoscono bene i continui **blocchi del traffico** per il superamento dei livelli del **Pm10**. Nonostante già esista una zona a traffico limitato – **Area C** – che riguarda solo il centro città, in cui è vietato l'accesso ai Diesel più inquinanti, non si riesce a risolvere il problema dell'aria inquinata. Con la Lez il Comune farà un ulteriore passo avanti nella lotta allo **smog**, installando 180 varchi di ingresso in città con altrettante telecamere per controllare gli accessi e sanzionare chi non rispetta i divieti. Dal prossimo 21 gennaio «saranno circa 12 quelle accese - ha spiegato **l'assessore alla Mobilità del Comune**, Marco Granelli - mentre i varchi con la relativa segnaletica saranno già pronti» entro la fine del 2018. Ma come faranno i commercianti e i lavoratori che non possono fare a meno dell'auto? Il Comune ha pensato anche a loro, predisponendo un bando da **6 milioni di euro** per il cambio dei veicoli commerciali diesel.