
La prima auto ad aria compressa

Autore: Lorenzo Russo

Fonte: Città Nuova

Inventata dall'ingegnere francese Negre, il suo brevetto è stato preso in licenza da un gruppo di imprenditori sardi e del nord Italia: dalla prossima primavera sarà sul mercato europeo la minicar ecologica da 8.000 euro

Ideata a Nizza e costruita in Sardegna: si chiama **AirPod** ed è la prima auto al mondo a zero emissioni perché si muove con un motore ad aria compressa. Inventata dall'ingegnere francese **Guy Negre** ha avuto subito un occhio di riguardo da parte di alcuni imprenditori sardi e del nord Italia che hanno scommesso su questa innovativa tecnologia e preso in licenza il brevetto. La novità del veicolo – presentato alla fiera Ecomondo di Rimini – è il motore totalmente ecologico perché ad aria compressa. Il veicolo si muove grazie a due bombole d'aria ad alta pressione che fanno girare una ventola che a sua volta fa girare le ruote. **Le bombole si ricaricano attraverso una presa elettrica**, che serve per far girare la ventola in direzione opposta pompando aria compressa nei due contenitori. Per la ricarica completa servono 4 ore con una presa domestica oppure circa 5 minuti attraverso una stazione elettrica abilitata (**un pieno costa circa 4 euro**). Questo veicolo consentirà un'alternativa sostenibile al trasporto urbano. L'auto ecologica ha **un'autonomia di 150 km**, può raggiungere una velocità massima di 80 km all'ora con il motore di 7kw (guida con patente B) oppure motore 4 kw (guida con patente A) e una velocità max di 45 km/h. È lunga due metri e larga uno e mezzo e può portare un conducente davanti e due passeggeri dietro. Ha un bagagliaio di 500 litri, inclusi 30 refrigerati. In alternativa si possono avere modelli utilizzati come furgoni e pickup. In Sardegna sarà costruita su licenza dalla Air Mobility, con sede a Cagliari. Lo stabilimento è a Bolotana, nel Nuorese, e a regime occuperà 35 persone. Già dalla prossima primavera potremmo trovare sul mercato questa minicar ecologica da 8.000 euro.